



**МИНИСТЕРСТВО
ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МВД России)**

**Главное управление
по обеспечению безопасности
дорожного движения**

ул. Мясницкая, 3, Москва, 101000

20.07.2015 г. № 13/Х-10330/15

Хохлову Е.

E.Khokhlov@yandex.ru

О рассмотрении обращения

Ваше обращение, поступившее в Главное управление по обеспечению безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации по информационным системам общего пользования, рассмотрено.

Разъясняем, что функция штатного ограничения максимальной скорости не заменяет устройства ограничения скорости (УОС), так как не обеспечивает стабильное ограничение скорости транспортного средства и предполагает возможность вмешательства водителя.

Пунктом 9.2.5 ДОПОГ (Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов) предусмотрена установка устройства ограничения скорости на транспортные средства, перевозящие опасные грузы в соответствии с правилами ЕЭК ООН. Такое устройство может быть установлено на указанное в обращении транспортное средство, что потребует внесения изменения в его конструкцию.

В связи с вступлением в силу с 1 января 2015 года технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877, контроль за внесением изменений в конструкцию зарегистрированных в Госавтоинспекции транспортных средств осуществляется в соответствии с требованиями Технического регламента.

Внесение изменений в конструкцию транспортного средства проводится по разрешению и под контролем подразделения Госавтоинспекции, осуществляющего функции по техническому надзору, независимо от места учета транспортного средства.

Начальник отдела
по работе с обращениями граждан

исп. А.В. Прокоп
тел. (495) 214-0891

А.Ю. Кисляков